



## **Antennen Diversity – DAB+ Signal Splitter – Phantomeinspeisung** **Antenna diversity – DAB+ signal splitter – phantom feed adaptor**



### **Phantomeinspeisung**

Dieser Adapter wird benötigt wenn das Werksradio die Werksantenne über das Koaxialkabel mit Spannung versorgt.

Wird das Werksradio ausgebaut bekommt der Verstärker von der Werksantenne keinen Strom mehr. Ohne Stromversorgung hat das Radio in empfangsschwachen Gebieten keinen oder schlechten Empfang. Um zu prüfen ob die Werksantenne eine Phantomeinspeisung benötigt empfiehlt sich ein Antennentester oder Multimeter.

Damit kann am Antennenausgang vom Werksradio überprüft werden ob Spannung anliegt.

### **Phantom feed adaptor**

*This adapter is required when the factory-radio powers the factory installed antenna via the coaxial cable. In case the factory radio is removed, the antenna-amplifier don't get powered anymore.*

*Without power supply, the radio will have poor reception in low-coverage areas.*

*To check if the factory antenna requires power supply, an antenna tester or multimeter is recommended. At the antenna output of the factory radio it is possible to check whether voltage is applied.*



### **„PHASE“ Antennen Diversity mit Phantomeinspeisung**

Beide Antennenleitungen senden FM Signale.

Wenn auf einer der beiden Antennenleitungen kein bzw. nur ein Rauschsignal zu hören ist handelt es sich dabei um ein Diversity-System welches vom Adapter nicht unterstützt wird.

### **„PHASE“ antenna diversity with phantom feed**

*Both antenna cables must send FM signals.*

*If no or only one noise signal is heard on one of the two antenna wires means that this diversity-system is not supported by the adapter.*



### DAB+ Signal Splitter

Um präzise herauszufinden, ob die Fahrzeugantenne die DAB+ Frequenzen 174MHz – 240MHz empfangen kann, braucht es einen HF-Spektrum-Analyser. Steht ein solches Gerät nicht zur Verfügung lässt sich mit einem Antennen-Signalsplitter und einem Radio das DAB+ empfangen kann, einfach feststellen ob ausreichend Signal anliegt.

Liegt kein DAB+ Signal an, gilt es eine Entscheidung zu treffen, welche Art von "Signalbeschaffer" für das jeweilige Fahrzeug optimal ist.

Bei Fahrzeugen mit Diversity in den Heckscheiben gibt es die Option einen oder beide Antennenverstärker zu tauschen um auf beiden Antennen DAB+ Signal zu empfangen.

Eine optimale Voraussetzung für den Einsatz von FM / DAB+ Signalsplitter.

### DAB+ signal splitter

To find out exactly if your car antenna can receive DAB+ frequencies 174MHz – 240MHz you need an HF spectrum analyser.

If you don't have this device, an antenna signal splitter and a radio that can receive DAB+ will be sufficient to check if the signal is strong enough.

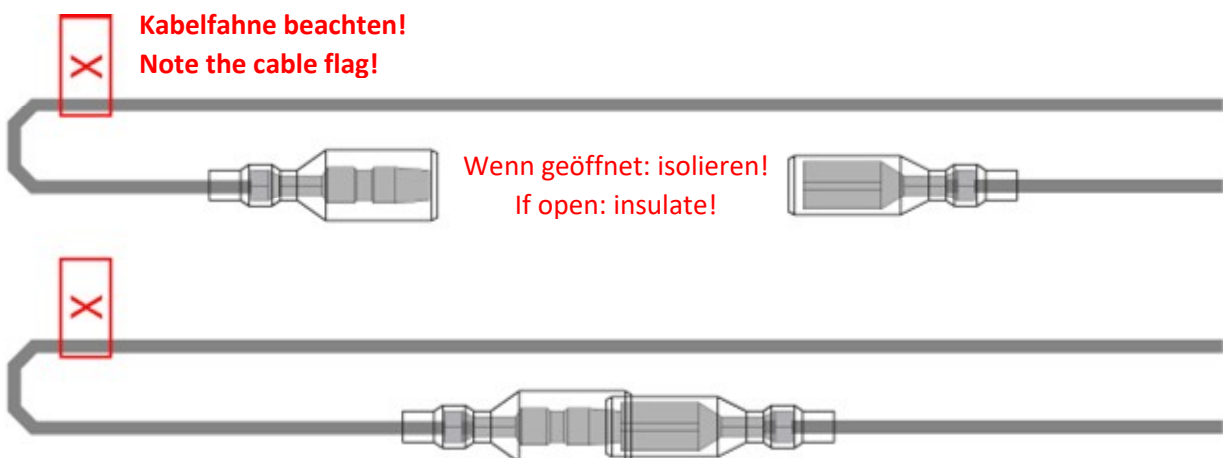
If there is no DAB+ signal you need to decide what type of "signal provider" is best for the respective vehicle. Vehicles with Diversity in the rear windscreen will often offer the option to change one or both antenna amplifiers to receive DAB+ signal at least from one antenna. An ideal prerequisite for using an FM / DAB+ signal splitter.

### Antennenverstärker FM / DAB+

Original-Antennenverstärker welche den DAB+ Frequenzbereich von 174MHz – 240MHz nicht verstärken kann man oftmals gegen einen DAB+ Verstärker austauschen, gemeinsam mit einem DAB+ Splitter braucht es keine zusätzlichen Antennen.

### Antenna amplifier FM / DAB+

Original antenna amplifiers which do not amplify the DAB + frequency range from 174MHz to 240MHz can be often replaced with a DAB + amplifier, together with a DAB + splitter, it does not need any additional antennas.



### Stromversorgung vom Radio

Power supply from the radio

Vor dem Einpinnen in den Stecker empfiehlt es sich zu überprüfen auf welcher Leitung das DAB+ Signal anliegt.

Before plug into the housing check on which line the DAB + signal is applied.

